

Załącznik nr 1 Specyfikacja techniczna

Dostawy Przekładni o parametrach:

- Rodzaj – przekładnia napędu jazdy lokomotywy górniczej (ATEX Ex IM2)
- Typ – walcowa z równoległym położeniem wałów
- Kształt dostosowany do korpusu lokomotywy i położenia silnika
- Przełożenie – 1 : 14,5
- Moc silnika – 22kW/1460 obr⁻¹ (50 Hz) ,
- Maksymalne obroty silnika – 2 920 obr⁻¹ (100 Hz)
- Rodzaj silnika – górniczy kołnierzowy
- Charakter obciążenia – średni
- Krotność momentu znamionowego – 2
- Czas pracy na dobę – 8h
- Ilość włączeń na godzinę – 10÷30
- Zapylenie – przekładnia do górnictwa (pył kamienny i węglowy)
- Temperatura otoczenia – -20 ÷ +40°C
- Sprzęgło - na wale wejściowym
- Typ wału wyjściowego – wał drażony z dodatkową tuleją zaciskową pod oś lokomotywy o średnicy min. 100mm
- Wysokość maksymalna korpusu - 420mm
- Ramię reakcyjne – „płetwa”
- Pozycja pracy - pozioma
- Chłodzenie – powietrzne
- Smarowanie - rozbryzgowe
- Kierunek obrotów – dwukierunkowa